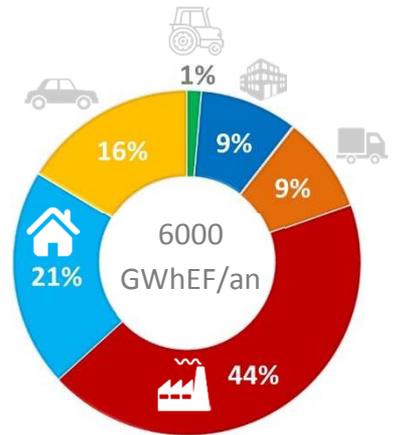




Plus de 80% des consommations



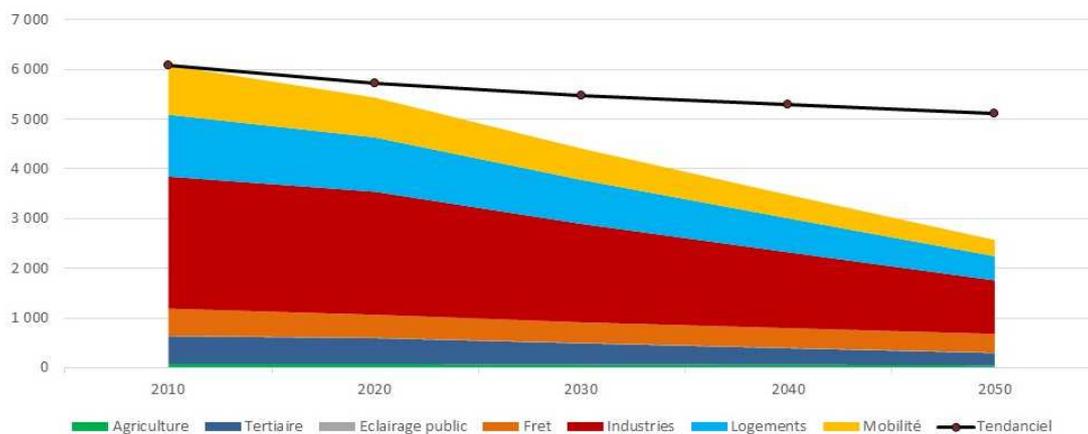
Le territoire du Pays Boulonnais consomme 6000 GWh par an avec une forte activité industrielle.

Scénarios d'évolution tendancielle et maximale

Les hypothèses appliquées au territoire amènent à une baisse des consommations d'énergie de 58 % en 2050, étroitement dépendantes néanmoins des gains pour le secteur de l'industrie. La baisse pour le scénario tendanciel est de 16 %.

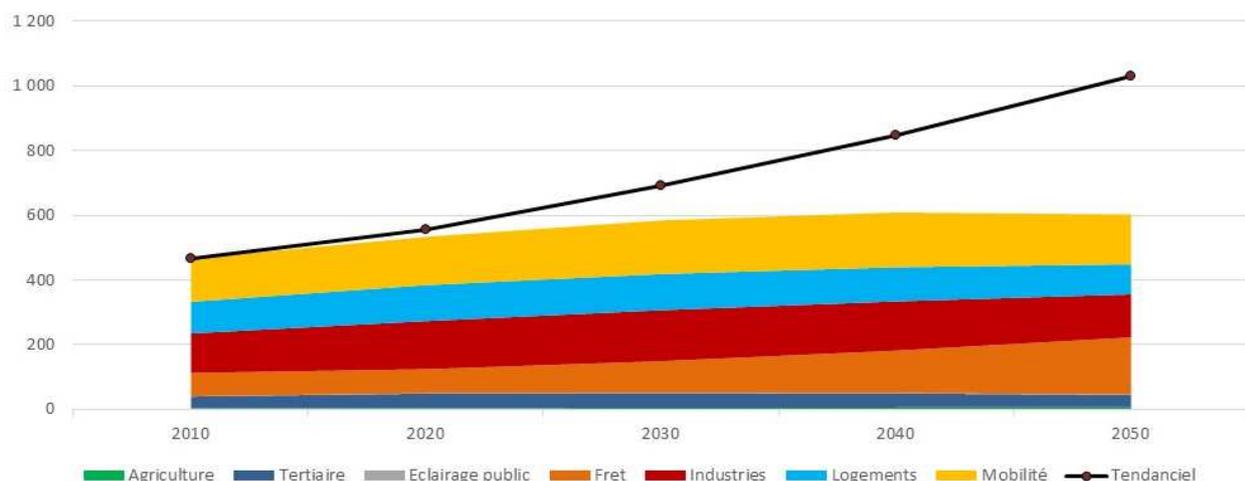
	Agriculture	Tertiaire	Eclairage public	Fret	Industries	Logements	Mobilité	Total	Tendanciel
2010	83	553	7	548	2 654	1 245	994	6 085	6 085
2020	80	517	7	464	2 474	1 092	800	5 434	5 731
2030	71	422	7	415	1 980	885	630	4 410	5 481
2040	62	332	7	397	1 527	682	473	3 481	5 300
2050	54	243	7	378	1 076	486	328	2 572	5 124
	-35%	-56%	4%	-31%	-59%	-61%	-67%	-58%	-16%

Conso en GWh_{eff}/an (Scénario potentiel maximum)



Evolution de la facture énergétique

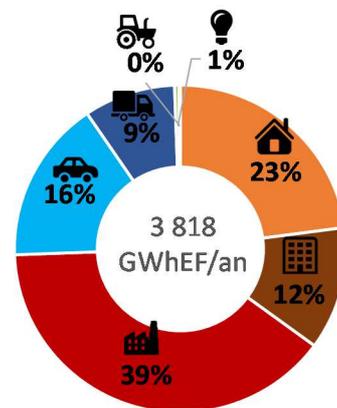
Facture en millions d'euros (potentiel max)



Quelle que soit la scénarisation, la facture énergétique du territoire augmente. Elle progresse de 29 % dans le scénario de maîtrise maximale de la consommation d'énergie mais de 120 % dans le scénario tendanciel.

secteur	catégorie d'action	action	Plan d'actions			Millions €	
			unité de saisie	Total	Rythme annuel	Total	Rythme annuel
Agriculture	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	29	0,9	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	10	0,3	-	-
Industrie	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de gaz	GWh par an économisés	644	19,0	-	-
		Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	618	18,2	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	260	7,7	-	-
Logements	Rénovation thermique BBC	Logements collectifs (hors HLM)	logements rénovés	14 203	417,7	306	9,0
		Logements HLM	logements HLM rénovés	12 477	367,0	269	7,9
		Maisons individuelles (hors HLM)	maisons rénovées	39 069	1 149,1	1 711	50,3
Mobilité	Covoiturage et autopartage	Aire de covoiturage	aires	4	0,1	0	0,0
		Sensibilisation et animation du covoiturage	usagers sensibilisés	89 137	2 621,7	0	0,0
	Politique cyclable	Piste cyclable	km de pistes	547	16,1	21	0,6
	Transport en commun	Offres de transport à la demande	habitants concernés	32 778	964,1	1	0,0
	Véhicules électriques et GNV	Acquisition de véhicules électriques ou GNV	véhicules	19 700	579,4	364	10,7
Tertiaire autre	Rénovation thermique BBC	Autres bâtiments tertiaires	milliers de m2 rénovés	1 310	38,5	314	9,2
Tertiaire public local		Autres bâtiments publics locaux	milliers de m2 rénovés	232	6,8	55	1,6
		Bâtiments d'administration	milliers de m2 rénovés	96	2,8	23	0,7
		Bâtiments de santé et d'action sociale	milliers de m2 rénovés	84	2,5	20	0,6
		Bâtiments d'enseignement	milliers de m2 rénovés	217	6,4	52	1,5
Transport de marchandises	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de carburants	GWh par an économisés	90	2,7	-	-

Situation énergétique actuelle



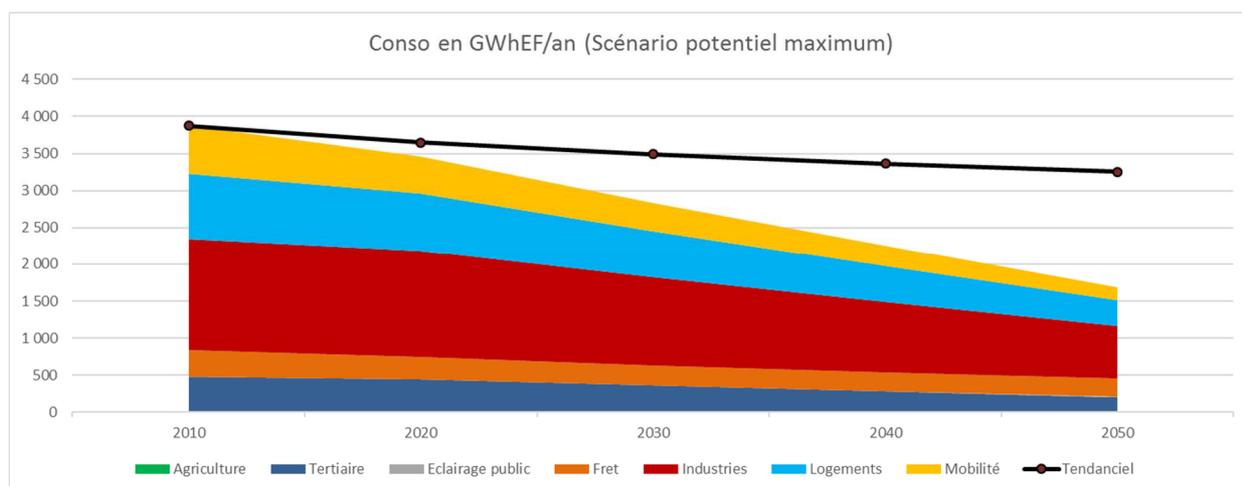
Consommation d'énergie finale de la CA

Le territoire de la CAB consomme 3816 GWh par an avec une forte activité industrielle (usines agroalimentaires du port de Boulogne notamment).

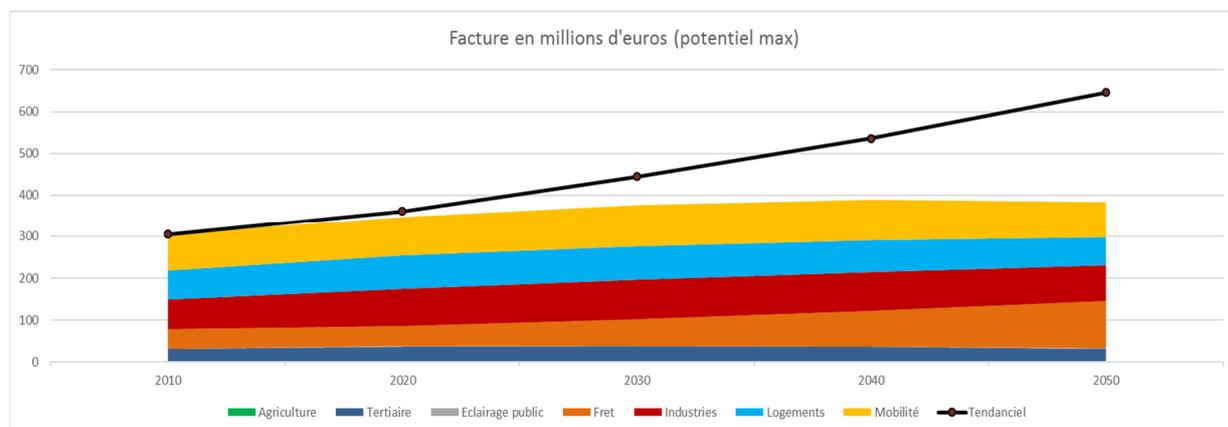
Scénarios d'évolution tendancielle et maximale

Les hypothèses appliquées au territoire amènent à une baisse des consommations d'énergie de 56 % en 2050, étroitement dépendantes néanmoins des gains pour le secteur de l'industrie. La baisse pour le scénario tendanciel n'est que de 16 %

	Agriculture	Tertiaire	Eclairage public	Fret	Industries	Logements	Mobilité	Total	Tendanciel
2010	17	462	5	352	1 507	887	642	3 872	3 872
2020	16	429	5	298	1 441	777	497	3 463	3 646
2030	14	348	5	267	1 193	630	376	2 833	3 490
2040	13	270	5	255	952	486	270	2 251	3 366
2050	11	194	5	243	713	347	176	1 689	3 251
	-35%	-58%	0%	-31%	-53%	-61%	-73%	-56%	-16%



Evolution de la facture énergétique



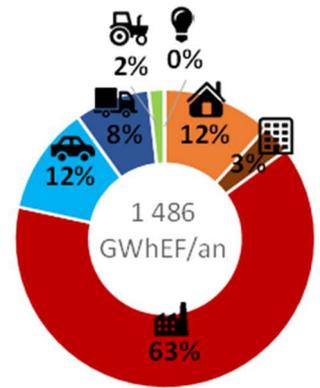
Quelle que soit la scénarisation, la facture énergétique du territoire augmente. Elle progresse de 25 % dans le scénario de maîtrise maximale de la consommation d'énergie mais de 112 % dans le scénario tendanciel.

secteur	catégorie d'action	action	Plan d'action			Millions €	
			unité de saisie	Total	Rythme annuel	Coût	Rythme annuel
Agriculture	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	9	0	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	2	0	-	-
Industrie	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de gaz	GWh par an économisés	1 327	39	-	-
		Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	638	19	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	352	10	-	-
Mobilité	Covoiturage et autopartage	Aire de covoiturage	aires	2	0	0	0
		Sensibilisation et animation du covoiturage	usagers sensibilisés	46 743	1 375	0	0
	Politique cyclable	Piste cyclable	km de pistes	221	7	9	0
	Transport en commun	Offres de transport à la demande	habitants concernés	13 283	391	0	0
	Véhicules électriques et GNV	Acquisition de véhicules GNV ou électriques	véhicules	9 242	272	171	5
Logements		Logements collectifs (hors HLM)	logements rénovés	2 803	82	60	60
		Logements HLM	logements rénovés	4 478	132	60	60
		Maisons individuelles (hors HLM)	maisons individuelles rénovées	18 223	536	60	60
Tertiaire public local	Rénovation thermique BBC	Autres bâtiments publics locaux	milliers de m2 rénovés	100	3	24	24
		Bâtiments d'administration	milliers de m2 rénovés	26	1	24	24
		Bâtiments de santé et d'action sociale	milliers de m2 rénovés	84	2	24	24
		Bâtiments d'enseignement	milliers de m2 rénovés	87	3	24	24
Tertiaire autre		Autres bâtiments tertiaires	milliers de m2 rénovés	681	20	163	163
Fret	Efficacité	Réduction de la conso de carburants	GWh par an économisés	55	2	-	-



La communauté de communes de la Terre des 2 Caps

Situation énergétique actuelle



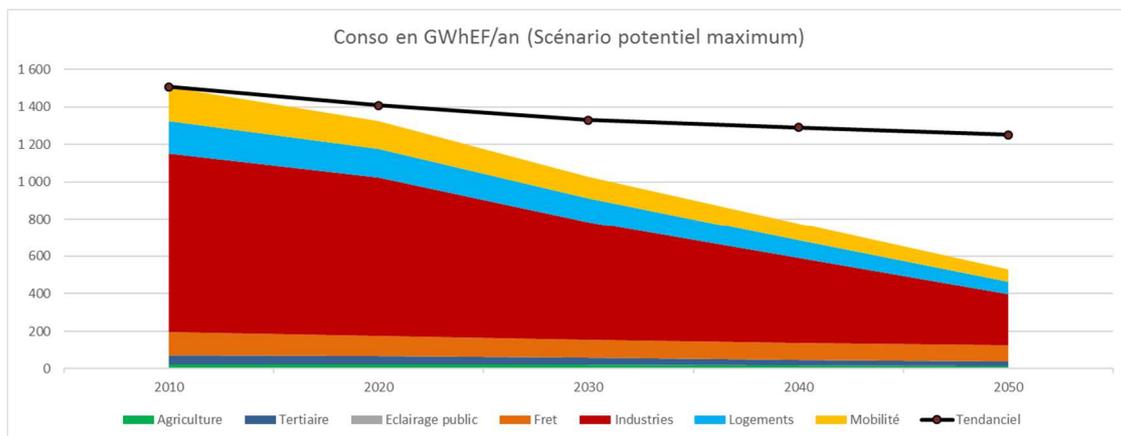
Consommation d'énergie finale de la Communauté de Communes

Le territoire de la CCT2C consomme 1436 GWh par an avec une forte activité industrielle (carrières).

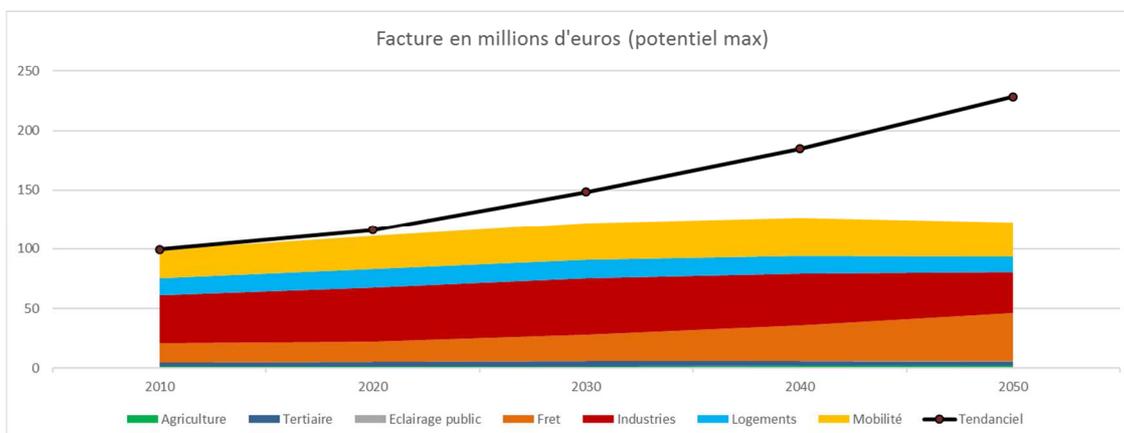
Scénarios d'évolution tendancielle et maximale

Les hypothèses appliquées au territoire amènent à une baisse des consommations d'énergie de 65 % en 2050, étroitement dépendantes néanmoins des gains pour le secteur de l'industrie. La baisse pour le scénario tendanciel n'est que de 17 %

	Agriculture	Tertiaire	Eclairage public	Fret	Industries	Logements	Mobilité	Total	Tendanciel
2010	24	47	1	124	953	177	180	1 507	1 507
2020	23	44	1	105	848	155	148	1 325	1 409
2030	21	37	1	94	632	125	118	1 029	1 330
2040	18	30	1	90	451	96	91	778	1 291
2050	16	23	1	86	271	68	64	529	1 251
	-36%	-52%	6%	-31%	-72%	-61%	-64%	-65%	-17%



Evolution de la facture énergétique

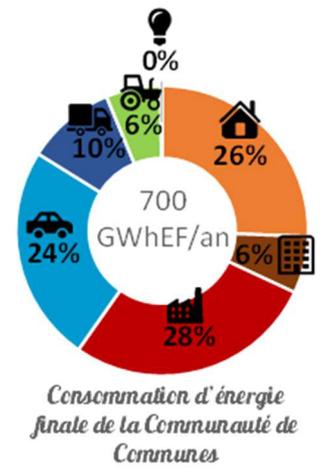


Quelle que soit la scénarisation, la facture énergétique du territoire augmente. Elle progresse de 23 % dans le scénario de maîtrise maximale de la consommation d'énergie mais de 130 % dans le scénario tendanciel.

secteur	catégorie d'action	action	Plan d'action			Millions €	
			unité de saisie	Total	Rythme annuel	Coût	Rythme annuel
Agriculture	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	9	0	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	2	0	-	-
Industrie	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de gaz	GWh par an économisés	1 327	39	-	-
		Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	638	19	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	352	10	-	-
Mobilité	Covoiturage et autopartage	Aire de covoiturage	aires	2	0	0	0
		Sensibilisation et animation du covoiturage	usagers sensibilisés	46 743	1 375	0	0
	Politique cyclable	Piste cyclable	km de pistes	221	7	9	0
	Transport en commun	Offres de transport à la demande	habitants concernés	13 283	391	0	0
	Véhicules électriques et GNV	Acquisition de véhicules GNV ou électriques	véhicules	9 242	272	171	5
Logements	Rénovation thermique BBC	Logements collectifs (hors HLM)	logements rénovés	2 803	82	60	60
		Logements HLM	logements rénovés	4 478	132	60	60
		Maisons individuelles (hors HLM)	maisons individuelles rénovées	18 223	536	60	60
Tertiaire public local		Autres bâtiments publics locaux	milliers de m2 rénovés	100	3	24	24
		Bâtiments d'administration	milliers de m2 rénovés	26	1	24	24
		Bâtiments de santé et d'action sociale	milliers de m2 rénovés	84	2	24	24
Tertiaire autre		Bâtiments d'enseignement	milliers de m2 rénovés	87	3	24	24
	Autres bâtiments tertiaires	milliers de m2 rénovés	681	20	163	163	
Fret	Efficacité	Réduction de la conso de carburants	GWh par an économisés	55	2	-	-



Situation énergétique actuelle

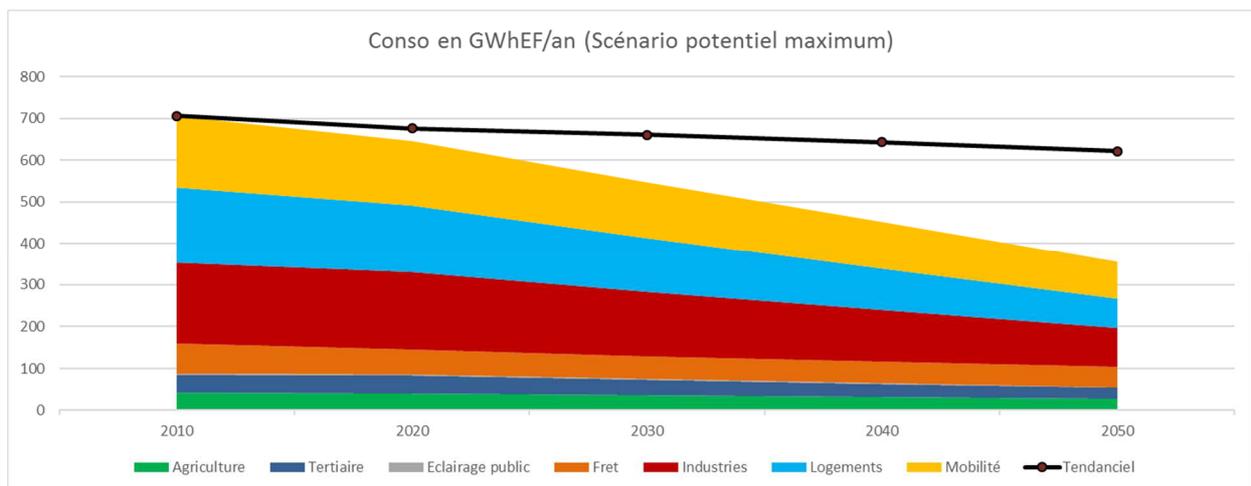


Le territoire de la CCDS consomme 700 GWh par an avec une forte activité industrielle (Arcelor Mittal notamment).

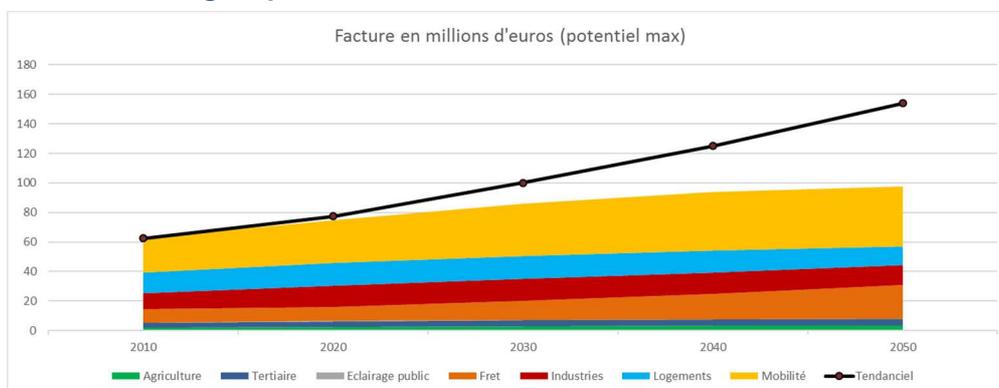
Scénarios d'évolution tendancielle et maximale

Les hypothèses appliquées au territoire amènent à une baisse des consommations d'énergie de 50 % en 2050. La baisse pour le scénario tendanciel n'est que de 12 %

	Agriculture	Tertiaire	Eclairage public	Fret	Industries	Logements	Mobilité	Total	Tendanciel
2010	42	44	1	71	194	182	172	707	707
2020	40	43	1	60	185	160	155	646	676
2030	36	37	1	54	155	129	135	548	661
2040	32	32	1	52	123	99	112	452	643
2050	27	27	1	49	92	70	87	354	622
	-35%	-40%	16%	-31%	-52%	-61%	-49%	-50%	-12%



Evolution de la facture énergétique

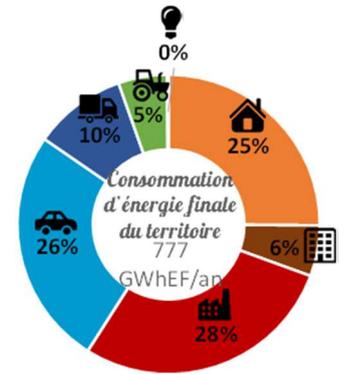


Quelle que soit la scénarisation, la facture énergétique du territoire augmente. Elle progresse de 57 % dans le scénario de maîtrise maximale de la consommation d'énergie mais de 147 % dans le scénario tendanciel.

secteur	catégorie d'action	action	Plan d'action			Millions €	
			unité de saisie	Total	Rythme annuel	Cout	Ryhtme annuel
Agriculture	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	9	0	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	2	0	-	-
Industrie	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de gaz	GWh par an économisés	1 327	39	-	-
		Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	638	19	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	352	10	-	-
Mobilité	Covoiturage et autopartage	Aire de covoiturage	aires	2	0	0	0
		Sensibilisation et animation du covoiturage	usagers sensibilisés	46 743	1 375	0	0
	Politique cyclable	Piste cyclable	km de pistes	221	7	9	0
	Transport en commun	Offres de transport à la demande	habitants concernés	13 283	391	0	0
	Véhicules électriques et GNV	Acquisition de véhicules GNV ou électriques	véhicules	9 242	272	171	5
Logements		Logements collectifs (hors HLM)	logements rénovés	2 803	82	60	60
		Logements HLM	logements rénovés	4 478	132	60	60
		Maisons individuelles (hors HLM)	maisons individuelles rénovées	18 223	536	60	60
Tertiaire public local	Rénovation thermique BBC	Autres bâtiments publics locaux	milliers de m2 rénovés	100	3	24	24
		Bâtiments d'administration	milliers de m2 rénovés	26	1	24	24
		Bâtiments de santé et d'action sociale	milliers de m2 rénovés	84	2	24	24
		Bâtiments d'enseignement	milliers de m2 rénovés	87	3	24	24
Tertiaire autre		Autres bâtiments tertiaires	milliers de m2 rénovés	681	20	163	163
Fret	Efficacité	Réduction de la conso de carburants	GWh par an économisés	55	2	-	-



Situation énergétique actuelle

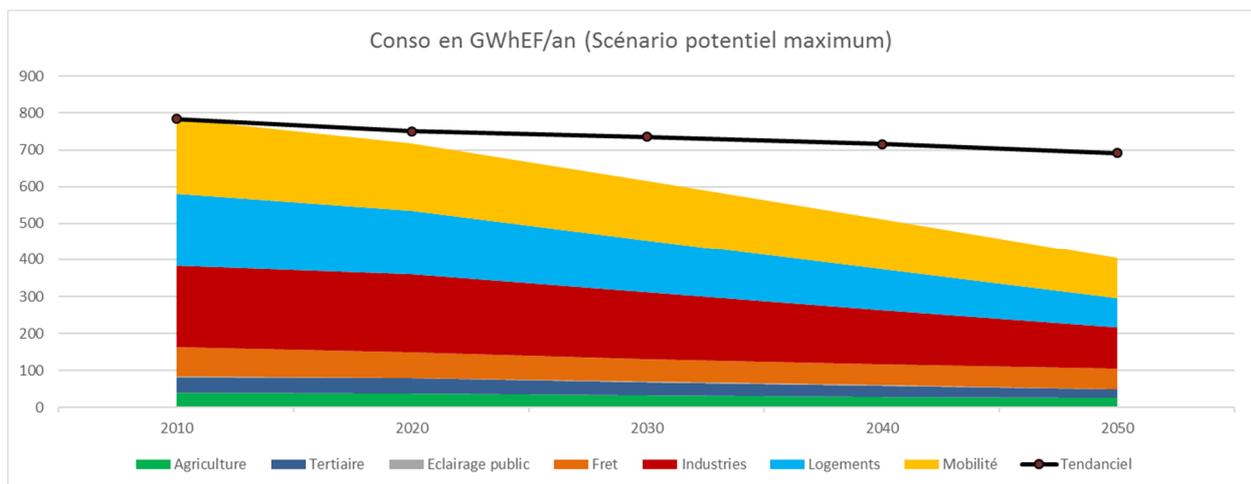


Le territoire de la CCPL consomme 777 GWh par an avec une forte activité industrielle (Cimenterie notamment).

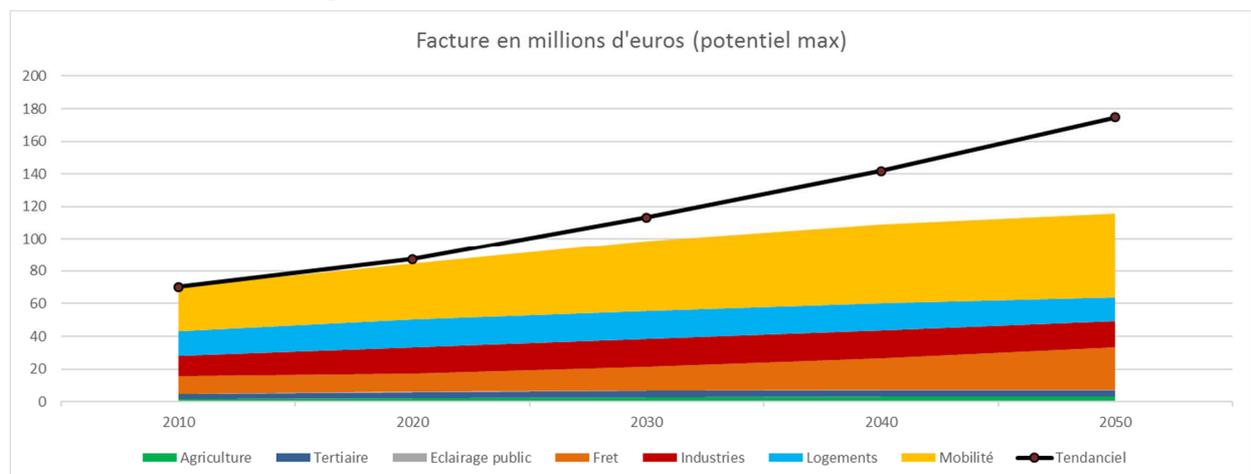
Scénarios d'évolution tendancielle et maximale

Les hypothèses appliquées au territoire amènent à une baisse des consommations d'énergie de 48 % en 2050. La baisse pour le scénario tendanciel n'est que de 12 %

	Agriculture	Tertiaire	Eclairage public	Fret	Industries	Logements	Mobilité	Total	Tendanciel
2010	40	43	1	80	220	197	202	784	784
2020	39	41	1	68	212	174	183	718	751
2030	34	35	1	60	180	142	162	614	735
2040	30	29	1	58	145	110	137	510	716
2050	26	23	1	55	111	79	109	404	691
	-36%	-46%	25%	-31%	-50%	-60%	-46%	-48%	-12%



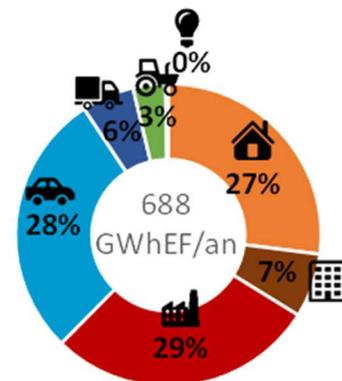
Evolution de la facture énergétique



Quelle que soit la scénarisation, la facture énergétique du territoire augmente. Elle progresse de 65 % dans le scénario de maîtrise maximale de la consommation d'énergie mais de 148 % dans le scénario tendanciel.

secteur	catégorie d'action	action	Plan d'action			Millions €	
			unité de saisie	Total	Rythme annuel	Coût	Rythme annuel
Agriculture	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	9	0	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	2	0	-	-
Industrie	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de gaz	GWh par an économisés	1 327	39	-	-
		Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	638	19	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	352	10	-	-
Mobilité	Covoiturage et autopartage	Aire de covoiturage	aires	2	0	0	0
		Sensibilisation et animation du covoiturage	usagers sensibilisés	46 743	1 375	0	0
	Politique cyclable	Piste cyclable	km de pistes	221	7	9	0
	Transport en commun	Offres de transport à la demande	habitants concernés	13 283	391	0	0
	Véhicules électriques et GNV	Acquisition de véhicules GNV ou électriques	véhicules	9 242	272	171	5
Logements		Logements collectifs (hors HLM)	logements rénovés	2 803	82	60	60
		Logements HLM	logements rénovés	4 478	132	60	60
		Maisons individuelles (hors HLM)	maisons individuelles rénovées	18 223	536	60	60
Tertiaire public local	Rénovation thermique BBC	Autres bâtiments publics locaux	milliers de m2 rénovés	100	3	24	24
		Bâtiments d'administration	milliers de m2 rénovés	26	1	24	24
		Bâtiments de santé et d'action sociale	milliers de m2 rénovés	84	2	24	24
		Bâtiments d'enseignement	milliers de m2 rénovés	87	3	24	24
Tertiaire autre		Autres bâtiments tertiaires	milliers de m2 rénovés	681	20	163	163
Fret	Efficacité	Réduction de la conso de carburants	GWh par an économisés	55	2	-	-

Situation énergétique actuelle



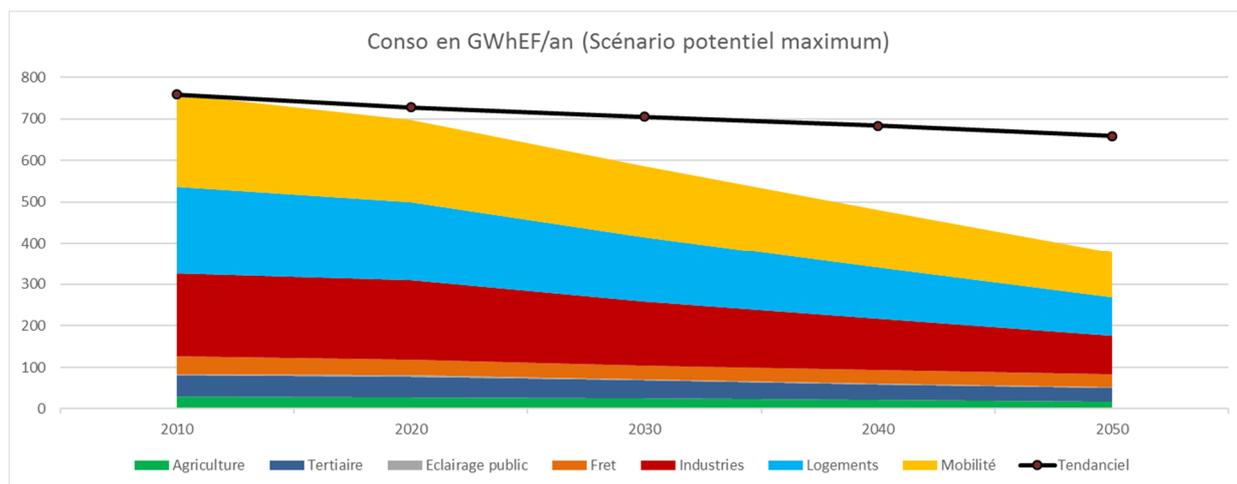
Consommation d'énergie finale de la Communauté de Communes

Le territoire de la CCPO consomme 688 GWh par an avec une forte activité industrielle.

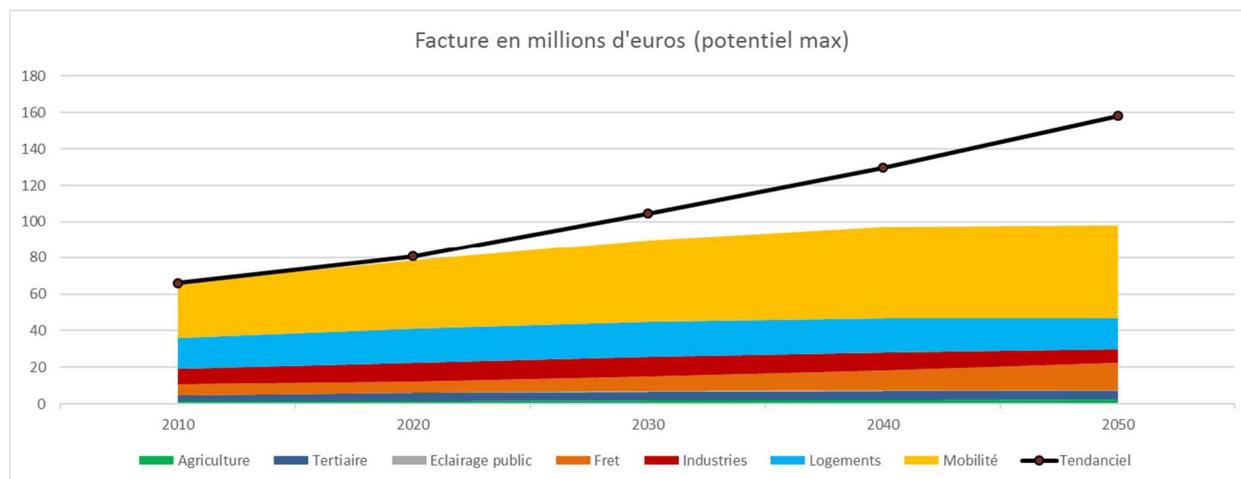
Scénarios d'évolution tendancielle et maximale

Les hypothèses appliquées au territoire amènent à une baisse des consommations d'énergie de 50 % en 2050. La baisse pour le scénario tendanciel n'est que de 13 %

	Agriculture	Tertiaire	Eclairage public	Fret	Industries	Logements	Mobilité	Total	Tendanciel
2010	29	51	2	45	199	210	222	759	759
2020	28	50	2	38	192	188	198	697	728
2030	25	43	2	34	155	156	171	586	705
2040	22	37	2	33	123	124	141	482	684
2050	18	31	3	31	92	93	109	377	659
	-37%	-39%	19%	-31%	-54%	-56%	-51%	-50%	-13%



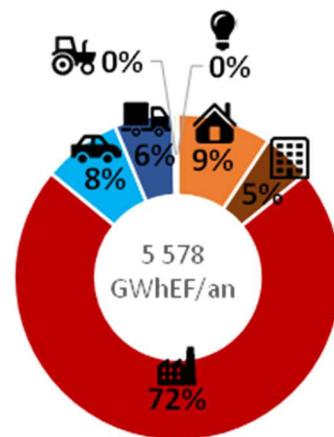
Evolution de la facture énergétique



Quelle que soit la scénarisation, la facture énergétique du territoire augmente. Elle progresse de 49 % dans le scénario de maîtrise maximale de la consommation d'énergie mais de 140 % dans le scénario tendanciel.

secteur	catégorie d'action	action	Plan d'action			Millions €	
			unité de saisie	Total	Rythme annuel	Coût	Rythme annuel
Agriculture	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	9	0	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	2	0	-	-
Industrie	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de gaz	GWh par an économisés	1 327	39	-	-
		Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	638	19	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	352	10	-	-
Mobilité	Covoiturage et autopartage	Aire de covoiturage	aires	2	0	0	0
		Sensibilisation et animation du covoiturage	usagers sensibilisés	46 743	1 375	0	0
	Politique cyclable	Piste cyclable	km de pistes	221	7	9	0
	Transport en commun	Offres de transport à la demande	habitants concernés	13 283	391	0	0
	Véhicules électriques et GNV	Acquisition de véhicules GNV ou électriques	véhicules	9 242	272	171	5
Logements		Logements collectifs (hors HLM)	logements rénovés	2 803	82	60	60
		Logements HLM	logements rénovés	4 478	132	60	60
		Maisons individuelles (hors HLM)	maisons individuelles rénovées	18 223	536	60	60
Tertiaire public local	Rénovation thermique BBC	Autres bâtiments publics locaux	milliers de m2 rénovés	100	3	24	24
		Bâtiments d'administration	milliers de m2 rénovés	26	1	24	24
		Bâtiments de santé et d'action sociale	milliers de m2 rénovés	84	2	24	24
		Bâtiments d'enseignement	milliers de m2 rénovés	87	3	24	24
Tertiaire autre		Autres bâtiments tertiaires	milliers de m2 rénovés	681	20	163	163
Fret	Efficacité	Réduction de la conso de carburants	GWh par an économisés	55	2	-	-

Situation énergétique actuelle

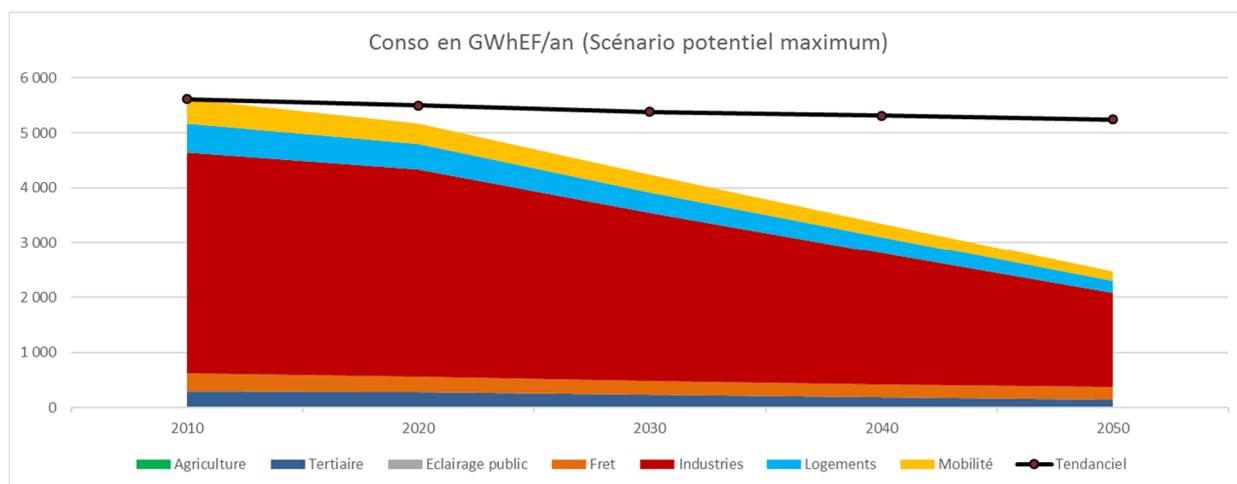


Le territoire de la CAPSO consomme 5578 GWh par an avec une forte activité industrielle.

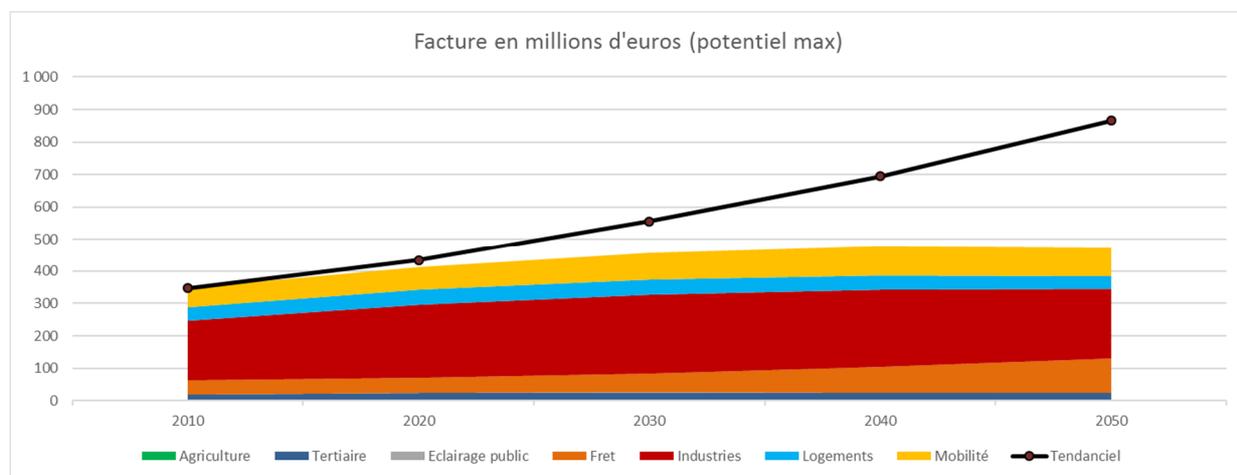
Scénarios d'évolution tendancielle et maximale

Les hypothèses appliquées au territoire amènent à une baisse des consommations d'énergie de 56 % en 2050, étroitement dépendantes néanmoins des gains pour le secteur de l'industrie. La baisse pour le scénario tendanciel n'est que de 7 %.

	Agriculture	Tertiaire	Eclairage public	Fret	Industries	Logements	Mobilité	Total	Tendanciel
2010	24	271	4	331	4 010	525	448	5 613	5 613
2020	23	256	4	281	3 771	462	376	5 173	5 497
2030	20	213	4	251	3 061	376	312	4 237	5 384
2040	18	171	4	240	2 380	292	247	3 351	5 313
2050	15	130	4	228	1 701	210	183	2 471	5 240
	-37%	-52%	11%	-31%	-58%	-60%	-59%	-56%	-7%



Evolution de la facture énergétique



Quelle que soit la scénarisation, la facture énergétique du territoire augmente. Elle progresse de 36 % dans le scénario de maîtrise maximale de la consommation d'énergie mais de 149 % dans le scénario tendanciel.

secteur	catégorie d'action	action	Plan d'action			Millions €	
			unité de saisie	Total	Rythme annuel	Coût	Rythme annuel
Agriculture	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	9	0	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	2	0	-	-
Industrie	Efficacité énergétique	Réduction de la conso de gaz	GWh par an économisés	1 327	39	-	-
		Réduction de la conso de produits pétroliers	GWh par an économisés	638	19	-	-
		Réduction de la conso d'électricité	GWh par an économisés	352	10	-	-
Mobilité	Covoiturage et autopartage	Aire de covoiturage	aires	2	0	0	0
		Sensibilisation et animation du covoiturage	usagers sensibilisés	46 743	1 375	0	0
	Politique cyclable	Piste cyclable	km de pistes	221	7	9	0
	Transport en commun	Offres de transport à la demande	habitants concernés	13 283	391	0	0
	Véhicules électriques et GNV	Acquisition de véhicules GNV ou électriques	véhicules	9 242	272	171	5
Logements	Rénovation thermique BBC	Logements collectifs (hors HLM)	logements rénovés	2 803	82	60	60
		Logements HLM	logements rénovés	4 478	132	60	60
		Maisons individuelles (hors HLM)	maisons individuelles rénovées	18 223	536	60	60
Tertiaire public local		Autres bâtiments publics locaux	milliers de m2 rénovés	100	3	24	24
		Bâtiments d'administration	milliers de m2 rénovés	26	1	24	24
		Bâtiments de santé et d'action sociale	milliers de m2 rénovés	84	2	24	24
Tertiaire autre		Bâtiments d'enseignement	milliers de m2 rénovés	87	3	24	24
	Autres bâtiments tertiaires	milliers de m2 rénovés	681	20	163	163	
Fret	Efficacité	Réduction de la conso de carburants	GWh par an économisés	55	2	-	-